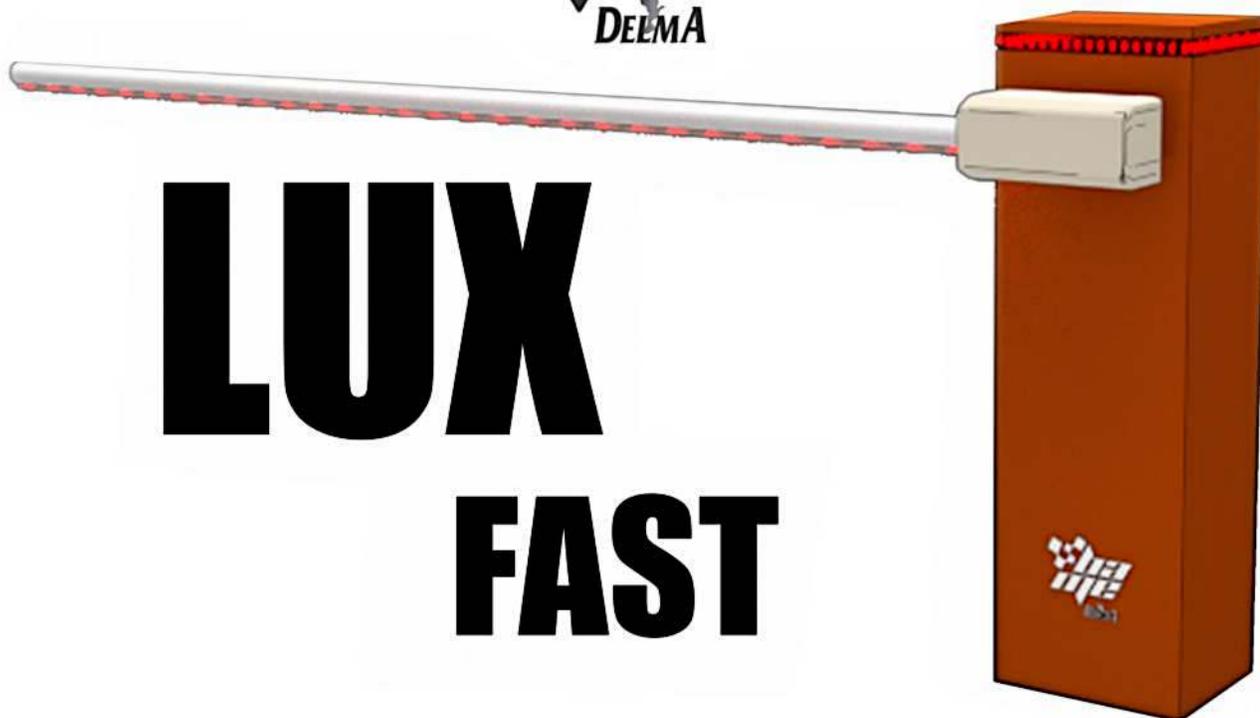




Puertas & Portones Automaticos S.A. de C.V.

*¡Nuestra pasión es la Solución!....*

»BARRERA DE ESTACIONAMIENTO ELECTROMECHANICA VELOZ 3MTS MARCA BAME MOD.LUX FAST.



# LUX FAST

BARRERA ELECTROMECAÁNICA PARA  
ENTRADAS DE 3,0 MT  
24Vcc USO INTENSIVO

## MANUAL DE INSTALACION



Versión Digital.

(229) 461-7028



portonesautomaticos@adsver.com.mx  
portonesautomaticos@prodigy.net.mx



RESIDENCIAL



COMERCIAL



INDUSTRIAL

MEMBER



International Door Association



V08.23

(229) 927-5107, 167-8080, 167-8007, 151-7529



www.adsver.com.mx



Puertas & Portones Automaticos S.A. de C.V.

*¡Nuestra pasión es la Solución!....*

»BARRERA DE ESTACIONAMIENTO ELECTROMECHANICA VELOZ 3MTS MARCA BAME MOD.LUX FAST.

## RESUMEN

# LUX FAST

1. Advertencias para los instaladores
2. Controles y verificaciones
3. Especificas técnicas
4. Sistema de desbloqueo de emergencia
5. Proceso de ensamblaje
6. Montaje de la barra / Desmontaje de la barra
7. Configuración de los fin de carreras
8. Configuración de la tensión del empuje / Instalación banda led
9. Operaciones para transformar la barrera derecha en la barrera izquierda
10. Conexiones eléctricas
  - Motor
  - Accesorios
  - Detectores magnéticos
11. Ajustes básicos
12. Tiempo de trabajo
  - Automático
  - Profesional
13. Controles remotos
14. Trimmers y ajustes
15. Dip switches
16. Tarjetas externas
  - Memoria de seguridad
  - Cargador de batería
  - Luces
17. Indicadores LED
18. Resolución averías

»BARRERA DE ESTACIONAMIENTO ELECTROMECHANICA VELOZ 3MTS MARCA BAME MOD.LUX FAST.

## 1. ADVERTENCIAS PARA EL INSTALADOR

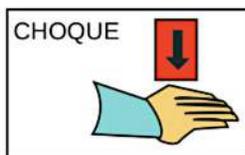


- 1) Es sumamente importante para la seguridad de las personas seguir atentamente las presentes instrucciones. Una instalación incorrecta o un uso impropio del producto puede causar graves daños a las personas.
- 2) Lean detenidamente las instrucciones antes de instalar el producto.
- 3) Los materiales del embalaje (plástico, poliestireno, etc.) no deben dejarse al alcance de los niños, ya que constituyen fuentes potenciales de peligro.
- 4) Guarden las instrucciones para futuras consultas.
- 5) Este producto ha sido proyectado y fabricado exclusivamente para la utilización indicada en el presente manual. Cualquier uso diverso del previsto podría perjudicar el funcionamiento del producto y/o representar fuente de peligro.
- 6) BAME SRL declina cualquier responsabilidad derivada de un uso impropio o diverso del previsto.
- 7) No instalen el aparato en atmósfera explosiva: la presencia de gas o humos inflamables constituye un grave peligro para la seguridad.
- 8) Los elementos constructivos mecánicos deben estar de acuerdo con lo establecido en las Normas EN 12604 y EN 12605. Para los países no pertenecientes a la CEE, además de las referencias normativas nacionales, para obtener un nivel de seguridad adecuado, deben seguirse las Normas arriba indicadas.
- 9) BAME SRL no es responsable del incumplimiento de las buenas técnicas de fabricación de los cierres que se han de motorizar, así como de las deformaciones que pudieran intervenir en la utilización.
- 10) La instalación debe ser realizada de conformidad con las Normas EN12453 y EN 12445.  
Para los países no pertenecientes a la CEE, además de las referencias normativas nacionales, para obtener un nivel de seguridad adecuado, deben seguirse las Normas arriba indicadas.
- 11) Quiten la alimentación eléctrica antes de efectuar cualquier intervención en la instalación.
- 12) Coloquen en la red de alimentación de la automación un interruptor omnipolar con distancia de apertura de los contactos igual o superior a 3 mm. Se aconseja usar un magnetotérmico de 6A con interrupción omnipolar.
- 13) Comprueben que la instalación disponga línea arriba de un interruptor diferencial con umbral de 0,03 A.
- 14) Verifiquen que la instalación de tierra esté correctamente realizada y conecten las partes metálicas del cierre.
- 15) El automatismo dispone de un dispositivo de seguridad antiplastamiento constituido por un control de par. No obstante, es necesario comprobar el umbral de intervención según lo previsto en las Normas indicadas en el punto 10.
- 16) Los dispositivos de seguridad (norma EN 12978) permiten proteger posibles áreas de peligro de Riesgos mecánicos de movimiento, como por ej. aplastamiento, arrastre, corte.
- 17) Para cada equipo se aconseja usar por lo menos una señalización luminosa así como un cartel de señalización adecuadamente fijado a la estructura del bastidor, además de los dispositivos indicados en el punto "16".
- 18) BAME SRL declina toda responsabilidad relativa a la seguridad y al buen funcionamiento del automatismo si se utilizan componentes de la instalación que no sean de producción BAME SRL.
- 19) Para el mantenimiento utilicen exclusivamente piezas originales BAME SRL.
- 20) No efectúen ninguna modificación en los componentes que forman parte del sistema de automación.
- 21) El instalador debe proporcionar todas las informaciones relativas al funcionamiento del sistema en caso de emergencia y entregar al usuario del equipo el manual de advertencias que se adjunta al producto.
- 22) No permitan que niños o personas se detengan en proximidad del producto durante su funcionamiento.
- 23) Mantengan lejos del alcance de los niños los radiomandos o cualquier otro emisor de impulso, para evitar que el automatismo pueda ser accionado involuntariamente.
- 24) Sólo puede transitarse cuando el automatismo está parado.
- 25) El usuario no debe por ningún motivo intentar reparar o modificar el producto, debe siempre dirigirse a personal cualificado.
- 26) Mantenimiento: compruebe por lo menos semestralmente que el equipo funcione correctamente, prestando especial atención a la eficiencia de los dispositivos de seguridad (incluida, donde estuviera previsto, la fuerza de empuje del operador) y de desbloqueo.
- 27) Todo lo que no esté previsto expresamente en las presentes instrucciones debe entenderse como no permitido.



»BARRERA DE ESTACIONAMIENTO ELECTROMECHANICA VELOZ 3MTS MARCA BAME MOD.LUX FAST.

## 2. Controles y verifícas



**Verifícas:**

- Verificada la solidez de la estructura presente, utilizados materiales y efectuadas fijaciones adecuadas.
- Efectuados los oportunos interventos para impedir la caída de las hojas.
- Verificado que los marcos presentes sean oportunamente modelados y Evidenciados para evitar tropiezos.
- Instalados y verificados adecuados finales de carrera.
- Los elementos móviles están dotados de protecciones adecuadas y instaladas en conformidad a las instrucciones del constructor.
- La regulación de la fuerza de la puerta sólo puede ser realizada por el personal especializado operando sobre la centralita de comando en acuerdo con las instrucciones del productor.
- El cierre está dotado de desbloqueo para permitir el accionamiento manual.
- Para el accionamiento del desbloqueo estan proporcionadas adecuadas instrucciones.

**Riesgos presentes:**

choque	corte	alzamiento	cizallamiento
engullimiento		enganche	aplastamiento

Señalar por cada riesgo eventualmente presente la solución adoptada (soluciones aplicables: 1-comando a hombre presente, 2-bordes sensibles, 3-fotocélulas, 4-stop de seguridad, 5-limitadores de fuerza, 6-modelización de la superficie, 7-tarimas, 8-radar, 9-señalización acústica, 10-señalización Visibles, 11-señaletica, 12-separación, 13- red de protección, 14-....., 15-.....)

**Riesgos eléctricos:**

- Utilizados componentes marcados CE en base a la directiva BT (73/23/CEE).
- Efectuadas las conexiones eléctricas de conformidad con las normas vigentes de acuerdo con las instrucciones del constructor de la motorización.
- Utilizados radiocomandos homologados y conformes a las directivas
- Utilizados componentes marcados CE según la directiva EMC (89/336/CEE)

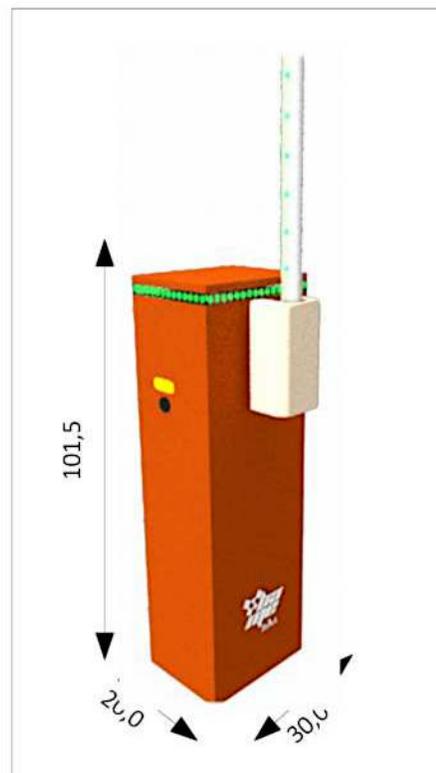
**Seguridad y afidabilidad del operador y los dispositivos de comando:**

- Verificada la coherencia del comando en relación al movimiento y a las instrucciones ofrecidas por el constructor.
- Los dispositivos de comando se han instalado posición fácilmente accesible y visible.
- Utilizado un operador electromacánico que responde a la norma EN12453.
- Efectuadas las verifícas del control de presencia de acuerdo con la norma EN12445.

»BARRERA DE ESTACIONAMIENTO ELECTROMECHANICA VELOZ 3MTS MARCA BAME MOD.LUX FAST.

### 3. Especificas técnicas

Alimentación	110V 60 HZ <input type="checkbox"/>
Tensión del motor	24VDC
Potencia del motor	90W
Corriente absorbida	3,7A
RPM	4000
Tiempo de apertura	2,4 Sec
Frecuencia de utilizo	INTENSIVO
Batería de emergencia	2 x 12 Vcc 5,2 Ah
Ciclos con baterias	50
Grado de protección	IP55
Temperatura de trabajo	-20° / +50° C
Peso	50 KG
Lubrificacion	Grasa
Sistema electrónico contra colisiones	encoder absoluto
Ralentización	tipo electrónico con encoder absoluto
Brazo	redondo en aluminio
Tiempo de abertura/cierre	2,3 seg excluyendo la ralentización



Tarjeta de control	SIRIO 4/24V FAST
Voltaje	110 Volt 60 Hz <input type="checkbox"/>
Grado IP	IP 55
Max potencia absorbida	120 W
Max humedad de trabajo	90%
Señalización de luces led	brazo y en la cima de la barrera

»BARRERA DE ESTACIONAMIENTO ELECTROMECHANICA VELOZ 3MTS MARCA BAME MOD.LUX FAST.

## 4. Sistema de desbloqueo de emergencia



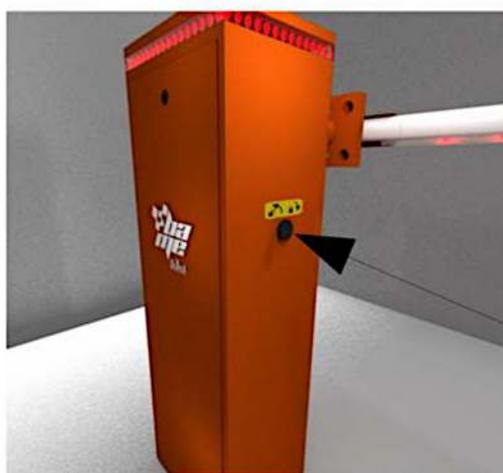
**¡NO DESBLOQUEAR LA BARRERA  
SI LA BARRA NO ESTÁ MONTADA!**

1. Abrir el panel de protección (fig.6)

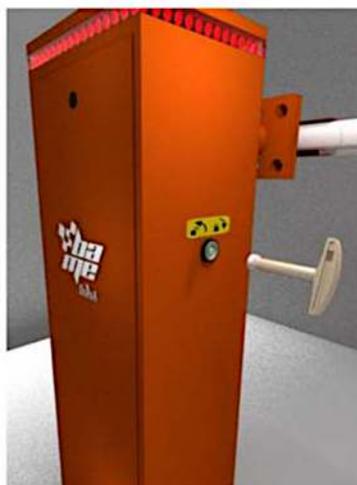
2. Para desbloquear la barrera girar la llave triangular en sentido antihorario

3. Para bloquear la barrera girar la llave triangular en sentido horario (fig.7)

4. Reemplazar el panel de protección



**FIG. 6**



**FIG. 7**

**ATENCIÓN:**

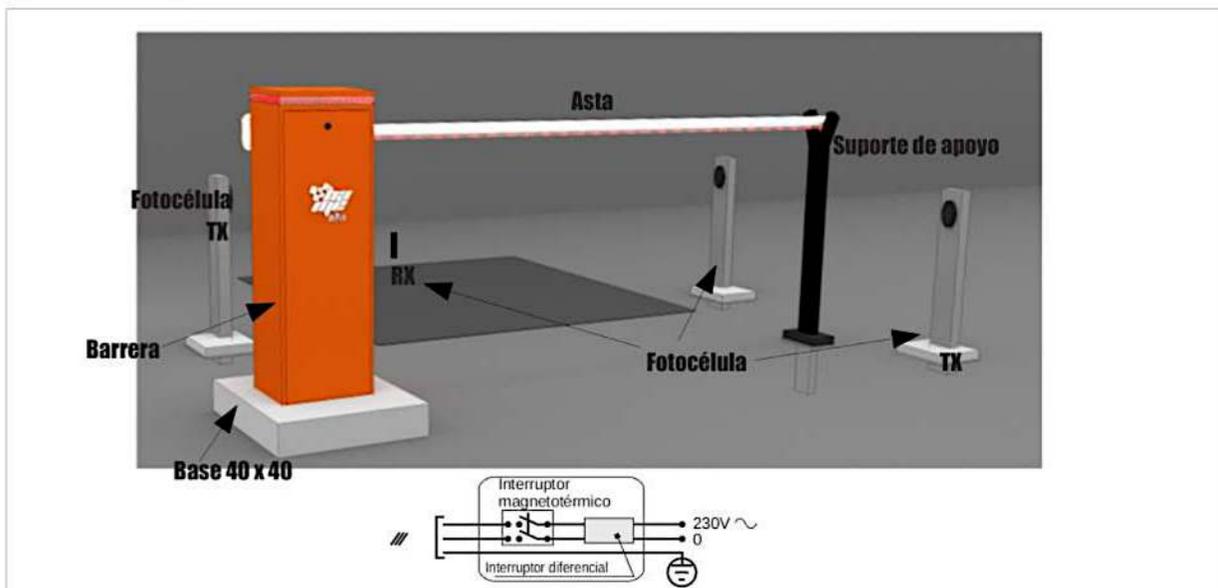
**EL CLIENTE DEBE CONSERVAR ESTA HOJA JUNTO A LA LLAVE DE  
DESBLOQUEO EN UN LUGAR DONDE SE PUEDA ACCEDER TAMBIÉN  
EN CASO DE FALTA DE ENERGÍA ELÉCTRICA**

»BARRERA DE ESTACIONAMIENTO ELECTROMECANICA VELOZ 3MTS MARCA BAME MOD.LUX FAST.

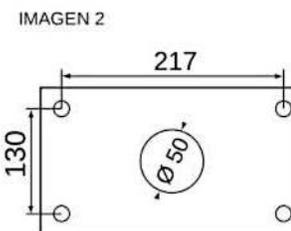
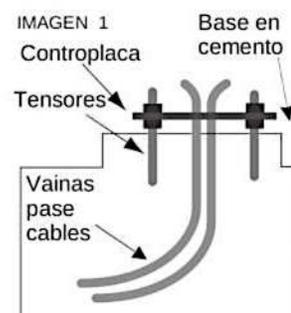
## 5. Proceso de ensamblaje



ANTES DE PROCEDER A LA INSTALACIÓN ASEGÚRARSE QUE EL CAMPO DE ACCIÓN DE LA BARRERA SEA LIBRE DE OBSTÁCULOS O CABLES ELÉCTRICOS



1. Preparar una base adecuada de cemento perfectamente plana para la fijación del armario. Hacer emerger de su centro las vainas para el pase de los cables. (imagen 1)
2. Fijar el armario al área de salida con tornillos adecuados (se recomienda utilizar la controplaca adecuada como en la imagen 2).
3. Montar el asta al porta-asta (ver página 9-10.)
4. Desbloquear el motoreductor (página 5) y efectuar la regulación del resorte actuando en el tensor de la parte inferior (ver página 11).
5. Bloquear el motoreductor (página 5) y efectuar la conexión eléctrica (ver esquemas anexos)
6. Verificar que el asta se pare en posición horizontal (cierre) y vertical (apertura) respecto al suelo. Si es necesario regular la posición interviniendo en los topes de goma y en los imanes del final de carrera (ver página 11).



ORIFICIO PARA LA FIJACIÓN DEL ARMARIO  
Diámetro agujeros 15 mm  
Se aconseja el uso de tornillos con diámetro de 12 mm.

»BARRERA DE ESTACIONAMIENTO ELECTROMECHANICA VELOZ 3MTS MARCA BAME MOD.LUX FAST.

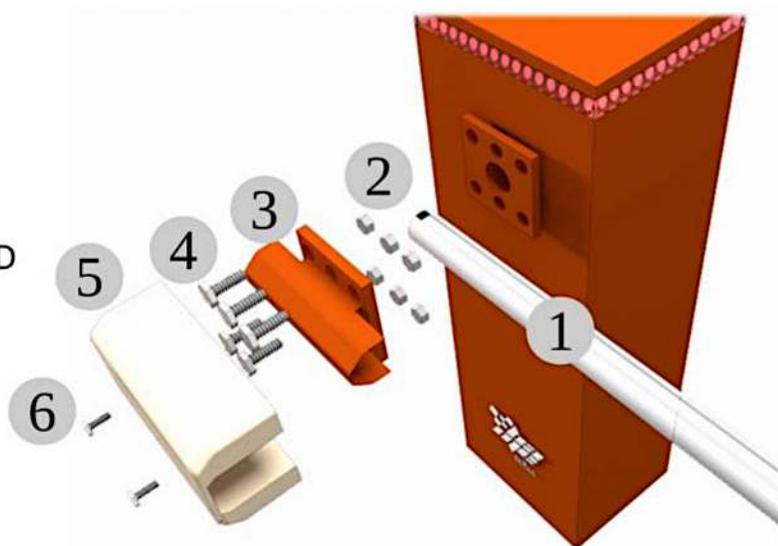
## 6. Montaje de la barra



ATENCIÓN:

NO DESMONTAR NUNCA EL ASTA EN POSICIÓN  
HORIZONTAL CON EL MUELLE EN TENSIÓN

- 1: ASTA D70
- 2: TUERCA M8
- 3: PORTA-ASTA
- 4: TORNILLOS M8x16
- 5: TORNILLOS M8x16
- 6: TORNILLOS DE SEGURIDAD



1. Armar la primera pieza del asta entre los dos porta-asta apretando con los Tornillos y las tuerca M8 en dotación
2. Desbloquear el motor (página 5)
3. Bajar el asta con mucha cautela sin nunca dejarla caer
4. Bloquear bien el motor (página 5)
5. Dejar el asta con cautela haciendo atención que no se levante sola
6. Incorporar las otras piezas del asta como muestran las páginas siguientes
7. Desbloquear el motor y controlar que el movimiento del asta sea uniforme
8. Regular el muelle si necesario (imagen 2 PART F).

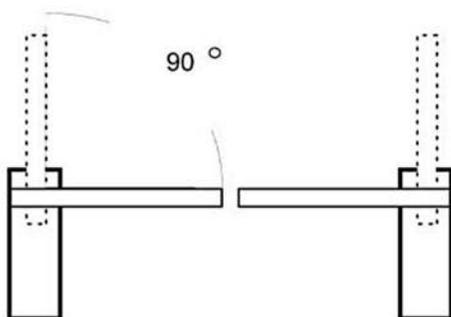
## 6. Desmontaje de la barra

1. Llevar el asta en posición de apertura y bloquear el motor
2. Aflojar los tornillos de apriete del porta-asta haciendo bajar el asta hasta el suelo
3. Completar el desmontaje del porta-asta sujetando el asta en posición Vertical
4. Colocar el asta en el suelo con mucha cautela

»BARRERA DE ESTACIONAMIENTO ELECTROMECHANICA VELOZ 3MTS MARCA BAME MOD.LUX FAST.

## 7. Configuración de los fin de carreras

Ajustar los topes de goma y los finales de carrera magnéticos de manera que el asta esté en posición horizontal de cierre y en posición vertical de apertura



Adjustar el tope de goma asegurandose que el brazo esté en posición horizontal cuando esté todo cerrado y en posición vertical cuando esté todo abierto

Asegurese que la palanca alcance el tope de goma cuando el brazo esté en posición horizontal o vertical, luego apretar las tuercas (FIG 11-12)

Durante la programación ajustar con el destornillador la posición perfecta de los imanes para que estén perfectamente en horizontal cuando estén todos cerrados y perfectamente en vertical cuando estén todo abiertos.(FIG.13)

**Fig. 11**



**Fig. 12**



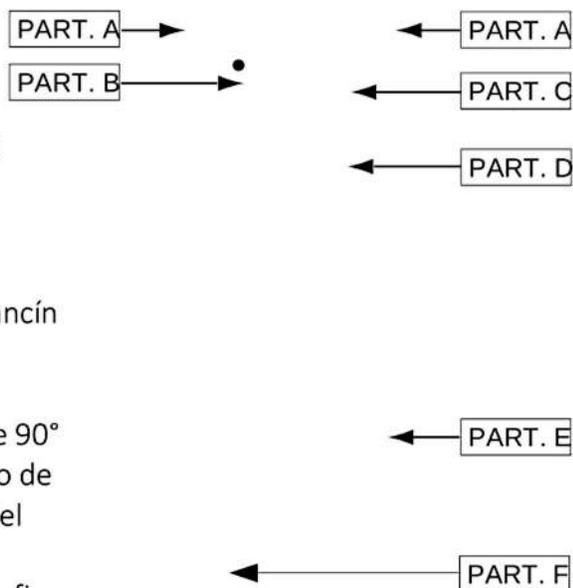
**Fig. 13**



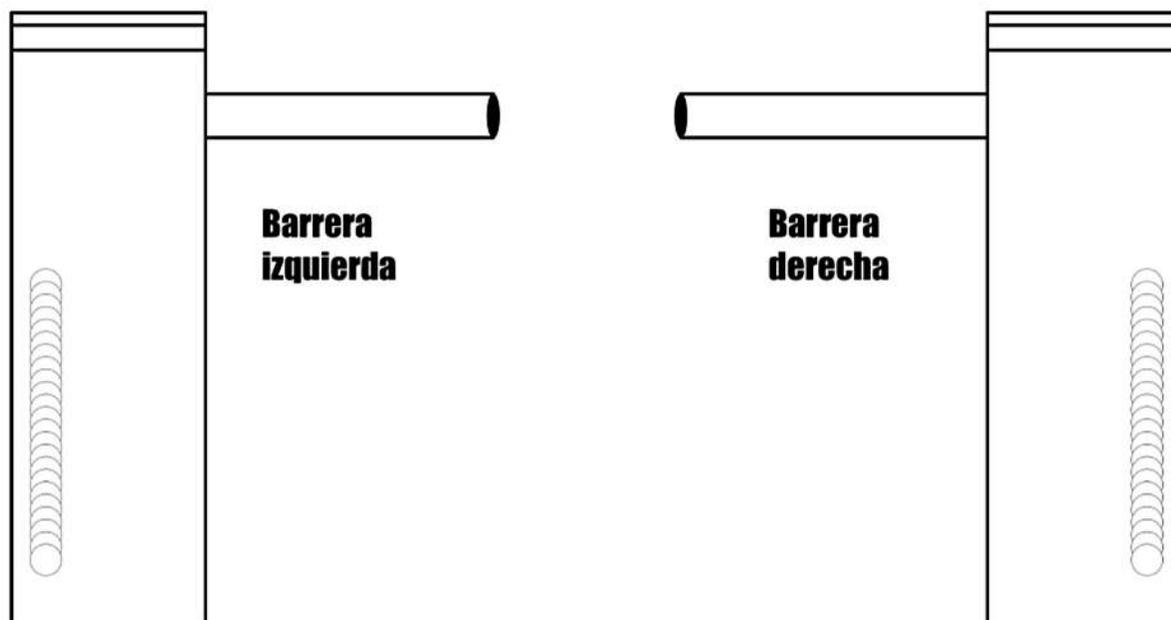
»BARRERA DE ESTACIONAMIENTO ELECTROMECHANICA VELOZ 3MTS MARCA BAME MOD.LUX FAST.

## 10. Operaciones para transformar la barrera derecha en la barrera izquierda

1. Quitar la tensión de la red
2. Desbloquear el motor
3. Colocar el asta en posición de apertura
4. Bloquear el motor
5. Desarmar el asta para una mayor seguridad (ver "DESMONTAJE DEL ASTA")
6. Desatornillar completamente la tuerca de regulación del muelle (PART. E)
7. Desmontar el grupo de articulación del balancín (PART. D) y reensamblar en el orificio adecuado del lado opuesto
8. Desbloquear el motor y rotar el balancín de 90°
9. Introducir el tornillo de registro en el orificio de izquierda y atornillar la tuerca de regulación del muelle (PART. E)
10. Modificar las conexiones del motor y de los fin de carrera como de instrucciones anexas
11. Verificar el equilibrio del asta, la regulación de los fin de carrera y de los topes



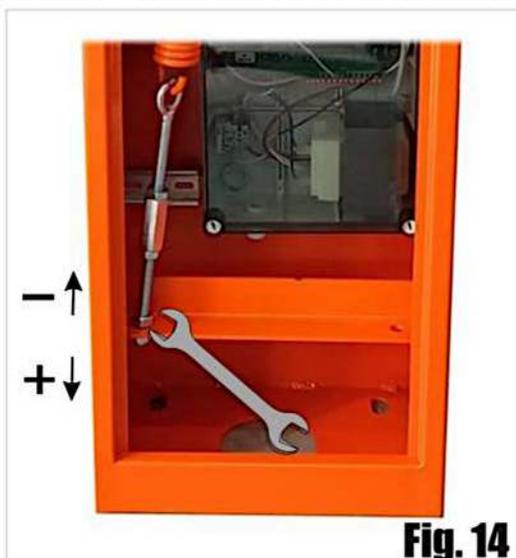
Barrera izquierda con asta en posición vertical



»BARRERA DE ESTACIONAMIENTO ELECTROMECHANICA VELOZ 3MTS MARCA BAME MOD.LUX FAST.

Déspués de montar el asta sobre la barrera es obligatorio ajustar la tensión del muelle:

- 1) desbloquear el motoreductor;
- 2) poner el asta en posición de apertura;
- 3) volver a bloquear el motoreductor;
- 4) actuando sobre la tuerca apropiada con una llave, apretar el resorte hasta obtener el ajuste mejor. FIG.14

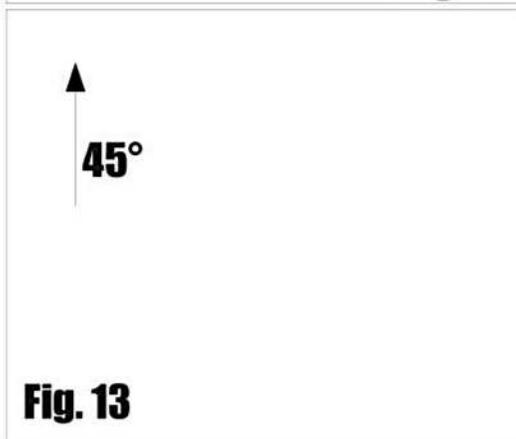


**Fig. 14**

Control ajuste óptimal:

- 1) desbloquear el motoreductor;
- 2) poner el asta en posición de cierre con mucha cautela;
- 3) dejar el asta.

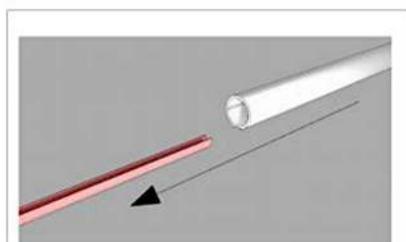
Se obtiene un ajuste óptimal cuando el asta se abre sola de aproximadamente 45°. FIG 15



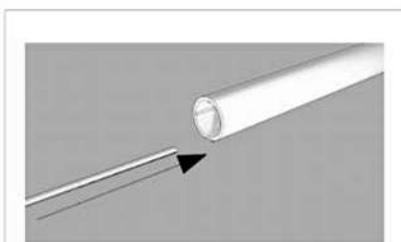
**Fig. 13**

## Instalación banda led

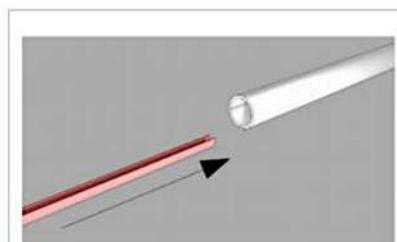
- Sacar la goma roja de protección (fig. 16)
- Deslizar y pegar la banda led en la ranura debajo del brazo de la barrera (fig. 17)
- Poner de nuevo la goma roja de protección (fig. 18)
- Poner los tapones finales



**Fig. 16**



**Fig. 17**

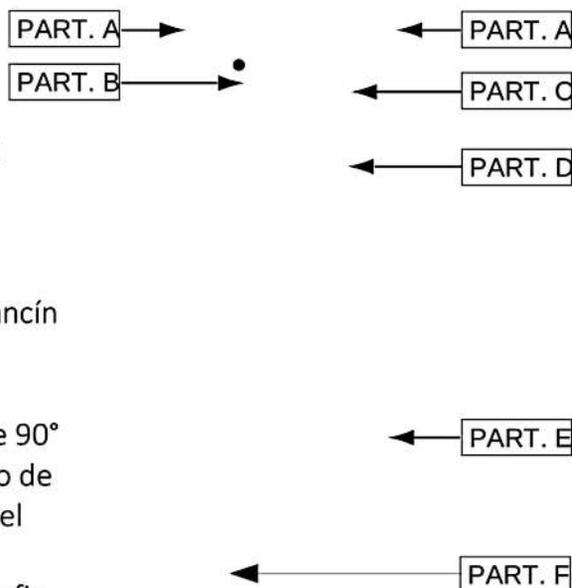


**Fig. 18**

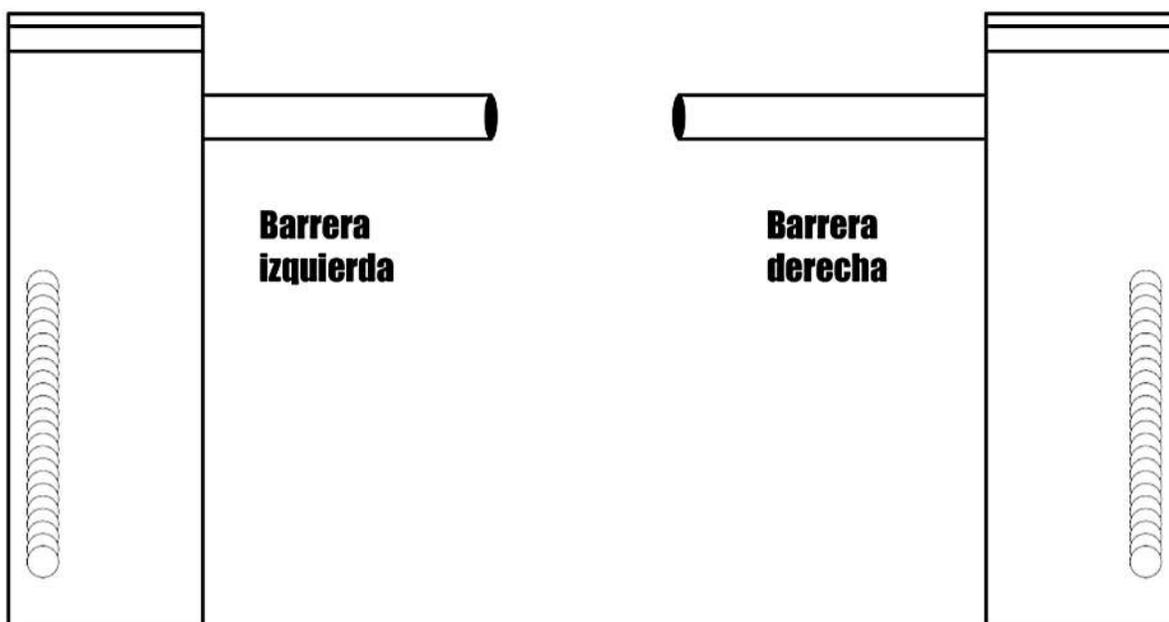
»BARRERA DE ESTACIONAMIENTO ELECTROMECHANICA VELOZ 3MTS MARCA BAME MOD.LUX FAST.

## 10. Operaciones para transformar la barrera derecha en la barrera izquierda

1. Quitar la tensión de la red
2. Desbloquear el motor
3. Colocar el asta en posición de apertura
4. Bloquear el motor
5. Desarmar el asta para una mayor seguridad (ver "DESMONTAJE DEL ASTA" )
6. Desatornillar completamente la tuerca de regulación del muelle (PART. E)
7. Desmontar el grupo de articulación del balancín (PART. D) y reensamblar en el orificio adecuado del lado opuesto
8. Desbloquear el motor y rotar el balancín de 90°
9. Introducir el tornillo de registro en el orificio de izquierda y atornillar la tuerca de regulación del muelle (PART. E)
10. Modificar las conexiones del motor y de los fin de carrera como de instrucciones anexas
11. Verificar el equilibrio del asta, la regulación de los fin de carrera y de los topes

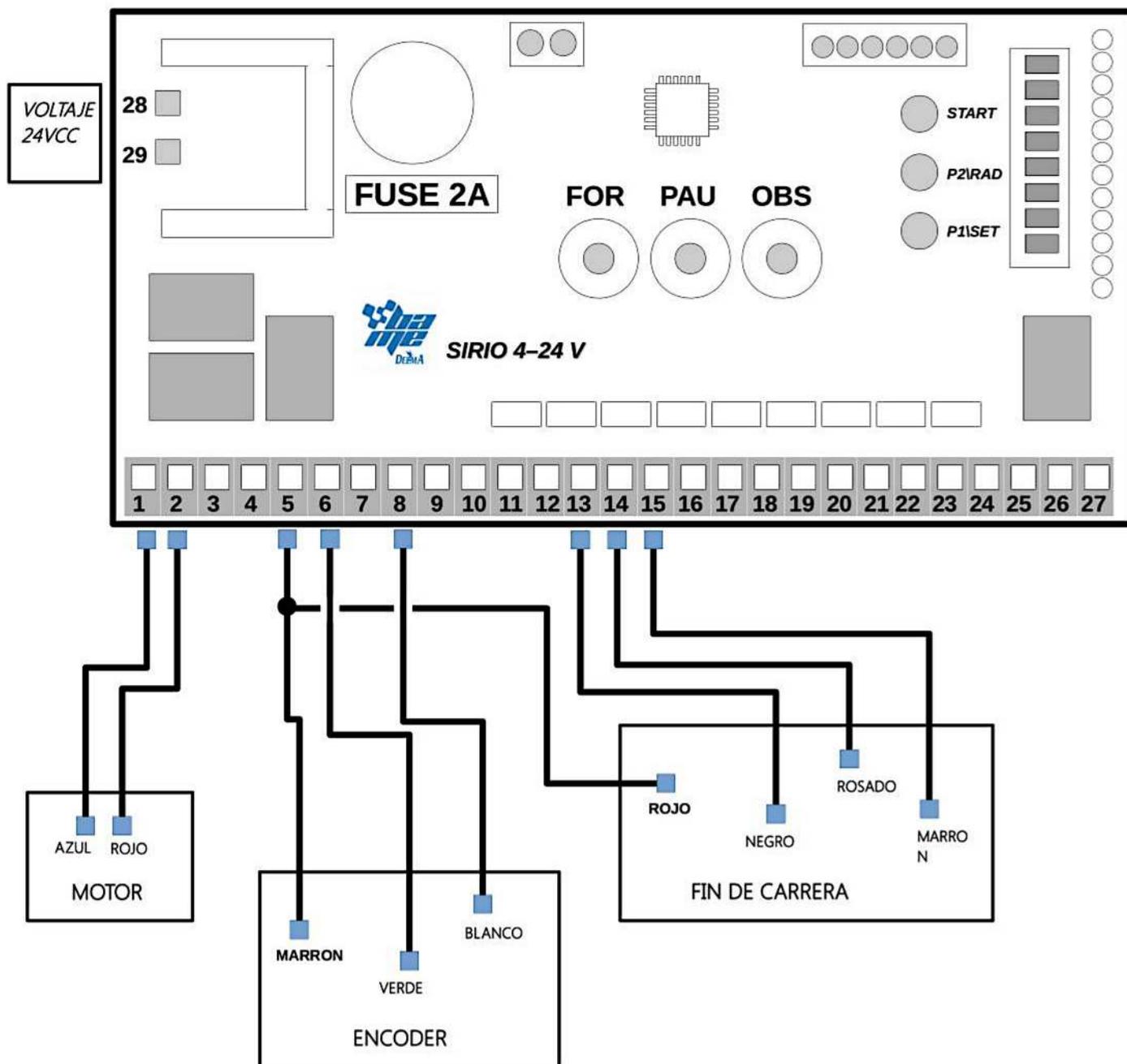


Barrera izquierda con asta en posición vertical



»BARRERA DE ESTACIONAMIENTO ELECTROMECHANICA VELOZ 3MTS MARCA BAME MOD.LUX FAST.

# 10. Connexiones eléctricas - Motor





Puertas & Portones Automaticos S.A. de C.V.

¡Nuestra pasión es la Solución!....

»BARRERA DE ESTACIONAMIENTO ELECTROMECANICA VELOZ 3MTS MARCA BAME MOD.LUX FAST.

# Connexiones eléctricas

28-29	ALIMENTACIÓN	ALIMENTACIÓN 24VCC
1-2	MOTOR	1. AZÚL 2. ROJO
5-13-14-15	FIN DE CARRERA	5. + FIN DE CARRERA (ROJO) 13. FIN DE CARRERA COMÚN (NEGRO) 14. FIN DE CARRERA ABRE (ROSADO) 15. FIN DE CARRERA CIERRA (MARRÓN)



BARRERA DERCHA		28-29	ALIMENTACIÓN	ALIMENTACIÓN 24VCC
		1-2	MOTOR	1. ROJO 2. AZÚL
		5-13-14-15	FIN DE CARRERA	5. + FIN DE CARRERA (ROJO) 13. FIN DE CARRERA COMÚN (NEGRO) 14. FIN DE CARRERA ABRE (MARRÓN) 15. FIN DE CARRERA CIERRA (ROSADO)

### ¡¡¡ATENCIÓN!!!

SI NO SE UTILIZAN, INSERTAR UN PUENTE ENTRE:

- . STOP: 11-13
- . STOP : 21 – 22
- . DETECTOR DE BUCLE : 19 – 22
- . FOTOCÉLULAS : 20 – 22



Puertas & Portones Automaticos S.A. de C.V.

*¡Nuestra pasión es la Solución!....*

»BARRERA DE ESTACIONAMIENTO ELECTROMECHANICA VELOZ 3MTS MARCA BAME MOD.LUX FAST.

## Connexiones eléctricas

28-29	ALIMENTACIÓN	ALIMENTACIÓN 24VCC
1-2	MOTOR	1. AZÚL 2. ROJO
5-13-14-15	FIN DE CARRERA	5. + FIN DE CARRERA (ROJO) 13. FIN DE CARRERA COMÚN (NEGRO) 14. FIN DE CARRERA ABRE (ROSADO) 15. FIN DE CARRERA CIERRA (MARRÓN)



BARRERA DERCHA		28-29	ALIMENTACIÓN	ALIMENTACIÓN 24VCC
		1-2	MOTOR	1. ROJO 2. AZÚL
		5-13-14-15	FIN DE CARRERA	5. + FIN DE CARRERA (ROJO) 13. FIN DE CARRERA COMÚN (NEGRO) 14. FIN DE CARRERA ABRE (MARRÓN) 15. FIN DE CARRERA CIERRA (ROSADO)

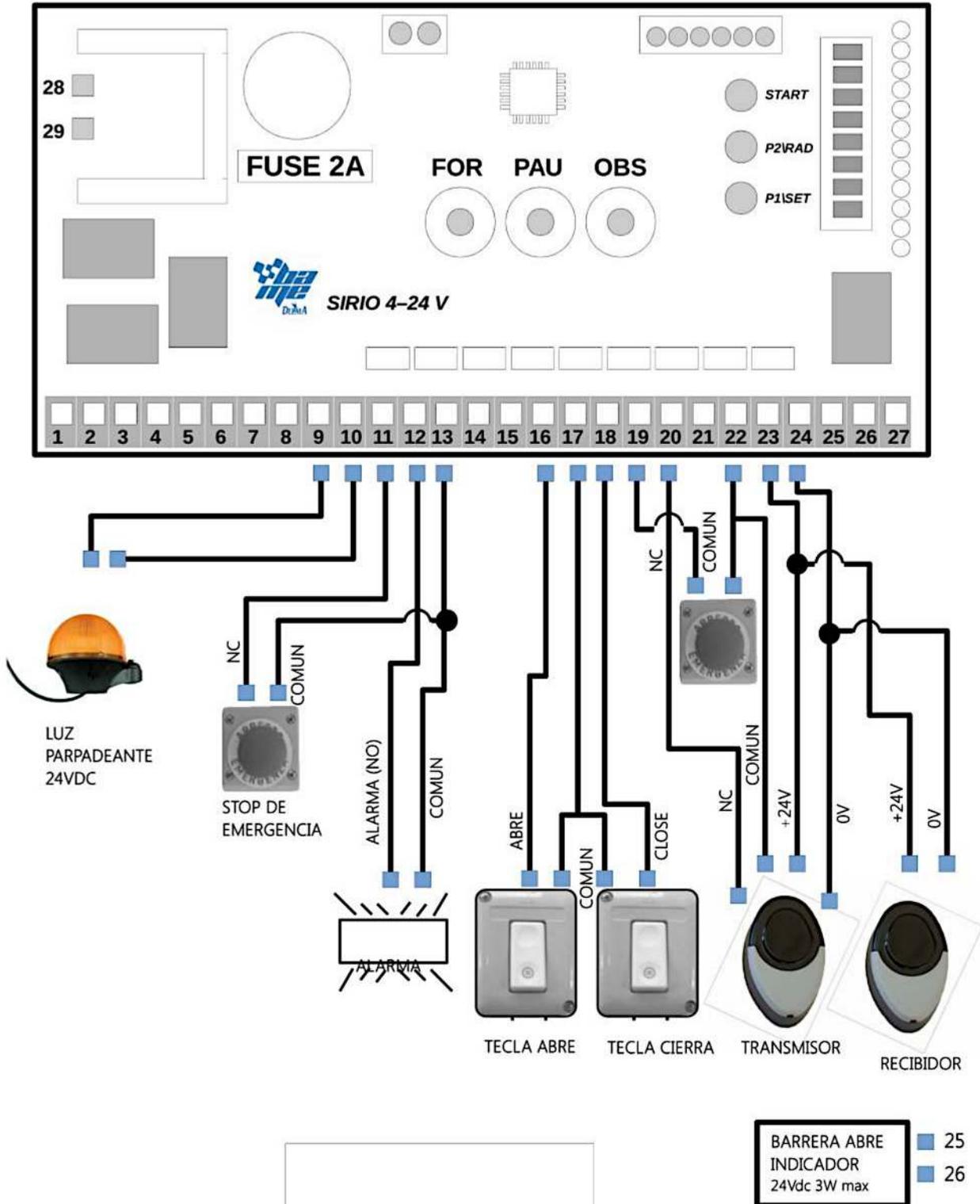
### ¡¡¡ATENCIÓN!!!

SI NO SE UTILIZAN, INSERTAR UN PUENTE ENTRE:

- . STOP: 11-13
- . STOP : 21 – 22
- . DETECTOR DE BUCLE : 19 – 22
- . FOTOCÉLULAS : 20 – 22

»BARRERA DE ESTACIONAMIENTO ELECTROMECANICA VELOZ 3MTS MARCA BAME MOD.LUX FAST.

# 10. Electric connections - Accessories





Puertas & Portones Automaticos S.A. de C.V.

*¡Nuestra pasión es la Solución!....*

»BARRERA DE ESTACIONAMIENTO ELECTROMECHANICA VELOZ 3MTS MARCA BAME MOD.LUX FAST.

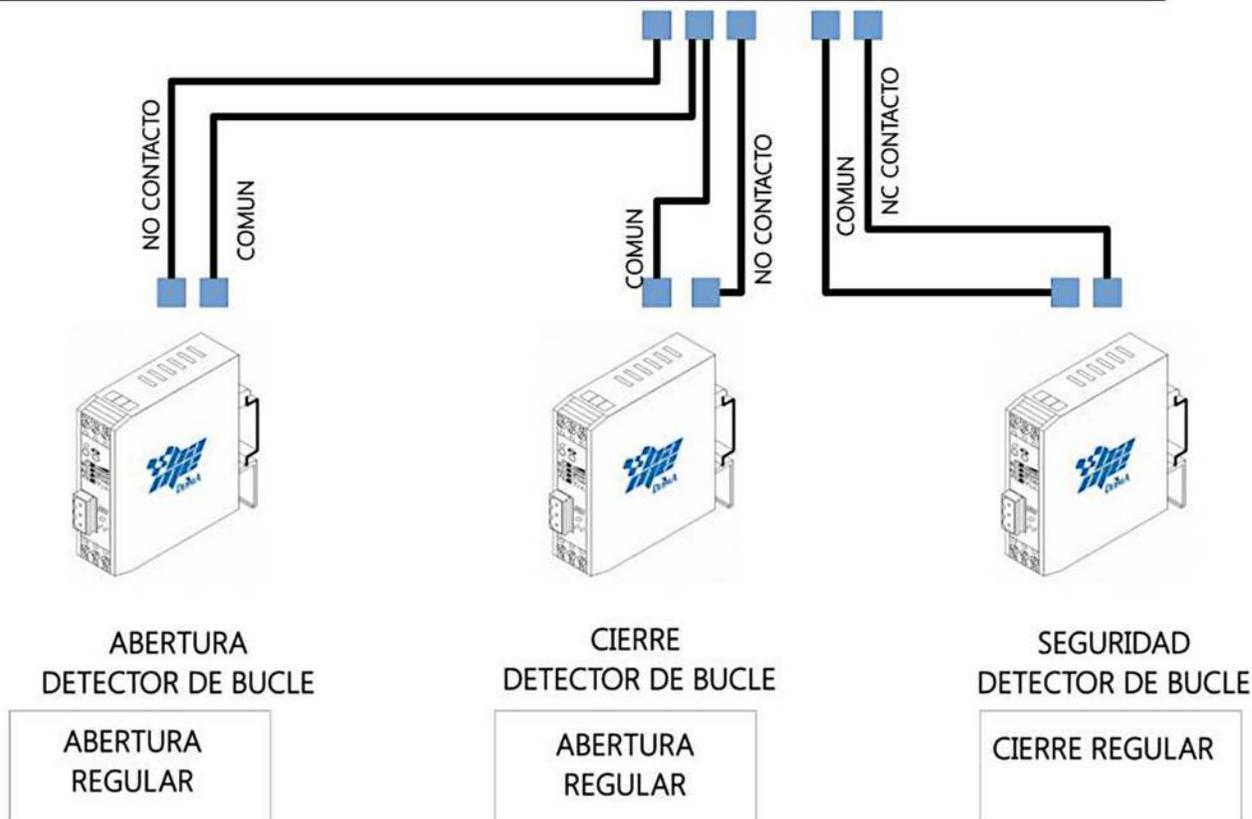
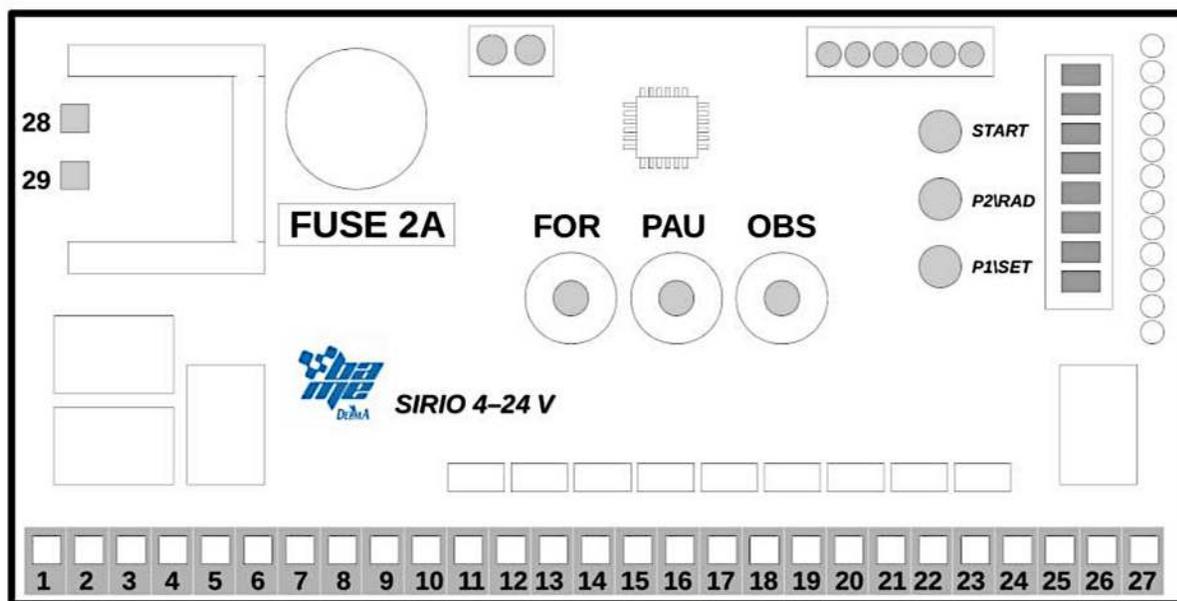
## Connexiones eléctricas

9-10	LUZ PARPADEANTE 24Vcc	9. +24 Vdc LUZ PARPADEANTE 10. -24 Vdc LUZ PARPADEANTE
16-17	TECLA ABRE	16. ABRE 17. COMUN
18-17	TECLA CIERRA	18. CIERRA 17. COMUN
11-13	STOP DE EMERGENCIA <u>(INSERTAR UN PUENTE SI NO SE UTILIZAN)</u>	11. STOP ( NC ) 13. COMUN
19-22	STOP DE EMERGENCIA <u>(INSERTAR UN PUENTE SI NO SE UTILIZAN)</u>	19, STOP ( NC ) 22. COMUN
20-22	FOTOCELULAS <u>(INSERTAR UN PUENTE SI NO SE UTILIZAN)</u>	20. FOTOCELULAS( NC ) 22. COMUN
21-22	DETECTOR DE BUCLE DE SEGURIDAD \ SEGUNDA FOTOCELULA <u>(INSERTAR UN PUENTE SI NO SE UTILIZA)</u>	21. DETECTOR DE BUCLE DE SEGURIDAD( NC ) 22. COMUN
23-24	ALIMENTACION FOTOCELULA 24VCC	23. + 24Vcc 24. - 24Vcc
12-13	ALARMA ANTI FUEGO	12. ALARMA 13, COMUN
25-26	INDICADOR BARRERA ABIERTA	25. + 26. -
27	ANTENA	27. ANTENA

AL FINAL DE TODAS LAS CONNEXIONES  
FC2 -STOP – FTC – FTA  
TIENEN QUE ESTAR ACTIVOS

»BARRERA DE ESTACIONAMIENTO ELECTROMECHANICA VELOZ 3MTS MARCA BAME MOD.LUX FAST.

# 10. Electric connections - Loop

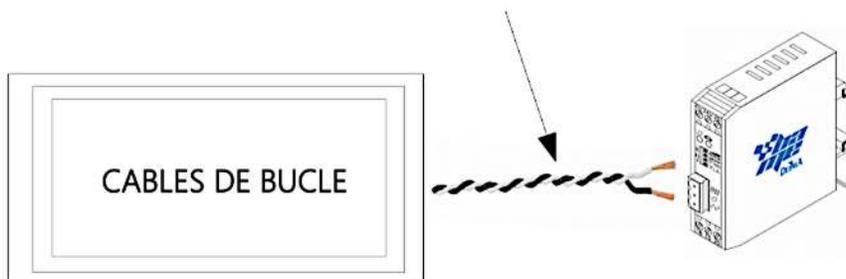


»BARRERA DE ESTACIONAMIENTO ELECTROMECHANICA VELOZ 3MTS MARCA BAME MOD.LUX FAST.

## CONTACTOS ELÉCTRICOS

16-17	DETECTOR DE BUCLE DE ABERTURA	16. ABRE ( NO ) 17. COMUN
18-17	DETECTOR DE BUCLE DE CIERRE	18. CIERRA ( NO ) 17. COMUN
19-22	STOP DE EMERGENCIA <u>(INSERTAR UN PUENTE SI NO SE UTILIZAN)</u>	19, STOP ( NC ) 22. COMUN
21-22	DETECTOR DE BUCLE DE SEGURIDAD <u>(INSERTAR UN PUENTE SI NO SE UTILIZAN)</u>	21. DETECTOR DE BUCLE DE SEGURIDAD ( NC ) 22. COMUN
23-24	ALIMENTACION 24VCC	23. + 24Vcc 24. - 24Vcc

PARA TENER UN BUEN DETECTOR DE BUCLE,  
LOS CABLES DE ALIMENTACIÓN TIENEN ESTAR  
TORCIDOS MUCHO



AT THE END OF ALL OPERATIONS  
CHECK THE LED  
FC2 -STOP – FTC – FTA  
THEY MUST BE ACTIVETED

»BARRERA DE ESTACIONAMIENTO ELECTROMECHANICA VELOZ 3MTS MARCA BAME MOD.LUX FAST.

## 11. Ajustes básicos



TECLA

LED

START

LED PARA  
ERRORES

P2

LED PARA  
TRANSMISORES

P1

LED PARA  
PROGRAMMACIÓN

VELOCIDAD

TIEMPO  
PAUSA

DETECCIÓN  
OBSTACÚLO



FC2 = STOP DE EMERGENCIA (NC)  
 FO2 = ANTI FUEGO ALARMA (NO)  
 FO1 = FIN DE CARRERA EN ABERTURA (NO)  
 FC1 = FIN DE CARRERA EN CIERRE (NO)  
 APR = ABRE (NO)  
 CHI = CIERRA (NO)

STP = STOP DE EMERGENCIA (NC)  
 FTC = FOTOCÉLULAS (NC)  
 FTA = BORDEDE SEGURIDAD (NC)



Puertas & Portones Automaticos S.A. de C.V.

*¡Nuestra pasión es la Solución!....*

»BARRERA DE ESTACIONAMIENTO ELECTROMECHANICA VELOZ 3MTS MARCA BAME MOD.LUX FAST.

## 12. TIEMPO DE TRABAJO

### Aprendizaje AUTOMÁTICO

La ralentización está ajustada por la tarjeta

1	SOLTAR LA BARRERA Y MOVER LA BARRA EN POSICION DE 45°
2	PULSAR Y MANTENER PULSADO P1\SET DURANTE 5 SEGUNDOS
3	LA LUZ AMARILLA EMPIEZA A PARPADEAR SOLTAR LA TECLA
4	APRETAR DE NUEVO DENTRO DE 3 SEGUNDOS LA TECLA P1\SET
5	LA BARRERA CUMPLE UNA RAPIDA ABERTURA RALENTIZADA (si el motor trabaja al reves, invertir los cables y empezar el proceso del empiezo)
6	LA BARRERA CUMPLE UN CIERRE RAPIDO RALENTIZADO HASTA EL FIN DE CARRERA
7	LA BARRERA CUMPLE UNA ABERTURA A VELOCIDAD NORMAL HASTA EL FIN DE CARRERA
8	LA BARRERA CUMPLE UN CIERRE A VELOCIDAD NORMAL HASTA EL FIN DE CARRERA
9	EL PROCESO DE APRENDIZAJE AUTOMATICO SE HA ACABADO

**!!! ATTENTION !!!**

ADJUST TRIMMERS IF NECESSARY

**!!! ATTENTION !!!**

A trimmer variation "FOR" (speed) requires the repetition of the learning procedure from The beginning (vary the manoeuvre time).



Puertas & Portones Automaticos S.A. de C.V.  
*¡Nuestra pasión es la Solución!....*

»BARRERA DE ESTACIONAMIENTO ELECTROMECHANICA VELOZ 3MTS MARCA BAME MOD.LUX FAST.

## 12. TIEMPO DE TRABAJO

### Aprendizaje PROFESIONAL

La ralentización está ajustada por el operador

1	SOLTAR LA BARRERA Y MOVER LA BARRA EN POSICION DE 45°
2	PULSAR Y MANTENER PULSADO P1\SET DURANTE 5 SEGUNDOS
3	LA LUZ AMARILLA EMPIEZA A PARPADEAR SOLTAR LA TECLA
4	DENTRO DE 3 SEGUNDOS PULSAR DE NUEVO LA TECLA P2\RAD
5	LA BARRERA CUMPLE UNA BREVE ABERTURA RALENTIZADA (si el motor trabaja al reves, invertir los cables y empezar el proceso del empuje)
6	LA BARRERA CUMPLE UN CIERRE RALENTIZADO HASTA EL FIN DE CARRERA
7	PULSAR P1 O EL MANDO Y LA BARRERA CUMPLE UNA ABERTURA A VELOCIDAD NORMAL  CUANDO EL BRAZO ALCANZA EL PUNTO DE RALENTIZACION DESEADO, PULSAR P1 O LA TECLA DEL MANDO  EL BRAZO ALCANZA EL FIN DE CARRERA
8	PULSAR P1 O LA TECLA DEL MANDO Y LA BARRERA CUMPLE UN CIERRE A VELOCIDAD NORMAL  CUANDO EL BRAZO ALCANZA EL PUNTO DE RALENTIZACION DESEADO, PULSAR P1 O LA TECLA DEL MANDO  EL BRAZO ALCANZA EL FIN DE CARRERA
9	EL RPOCESO DE APRENDIZAJE PROSEFION SE HA ACABADO

**!!! ATENCIÓN !!!**

AJUSTAR LOS TRIMMERS SI NECESARIO

**!!! ATENCIÓN !!!**

Una variación del trimmer "FOR" (velocidad) requiere una repetición del proceso de aprendizaje del empuje (varia el tiempo de maniobra).



Puertas & Portones Automaticos S.A. de C.V.

*¡Nuestra pasión es la Solución!....*

»BARRERA DE ESTACIONAMIENTO ELECTROMECHANICA VELOZ 3MTS MARCA BAME MOD.LUX FAST.

## 13. Controles remotos

### MEMORIZAR UN CONTROL REMOTO

1	PULSAR LA TECLA P2 EN LA TARJETA
2	THE RED LED LIGHTS UP
3	PRESS THE DESIRED BUTTON ON THE REMOTE CONTROL
4	LA LUZA ROJA CUMPLE 4 PARPADEOS PARA INDICAR QUE EL MANDO HA SIDO MEMORIZADO
4.B	EL LED ROJO SE VUELVE ROJA MEMORIZAR TODOS LOS MANDOS SIGUIENDO LAS INSTRUCCIONES DEL PUNTO 3
5	PULSAR P2 DURANTE 3 SEGUNDOS
5. B	ESPERAR HASTA QUE LA LUZ ROJA SE APAGUE
6	LA PROGRAMMACION DEL MANDO SE HA ACABADO

### BORRAR LA MEMORIA DEL MANDO

1	PULSAR EL BOTON P2 EN LA TARJETA
2	EL LED ROJO PARPADEA
3	PULSAR Y MANTENER PULSADO P2 DURANTE 5 SEGUNDOS
4	LA LUZ ROJA EMPIEZA A PARPADEAR DE FORMA RAPIDA
5	LA LUZ ROJA SE APAGA
6	MEMORIA APAGADA

»BARRERA DE ESTACIONAMIENTO ELECTROMECHANICA VELOZ 3MTS MARCA BAME MOD.LUX FAST.

## 14. Trimmers y ajustes

### TRIMMER "FOR" - velocidad motor

Trimmer "FOR" djusts the voltage applied to the motors during operations, which means adjusting the speed of the motors. With the trimmer turned fully counter-clockwise the speed of the motor if 50% of the maximum speed.

With the trimmer at half travel the speed of the motor if 50% of the maximum speed.

ATTENZION: Changing the setting of trimmer "FOR" requires repeating the learning procedure, since the travel times and the slow-down start times change.



### TRIMMER "PAU" - TIEMPO DE PARADA

Con el trimmer "PAU" se ajusta el tiempo de pausa de la central si está habilitado el cierre automático con el DIP 3. El tiempo de pausa es ajustable entre 3 y 60 segundos y se aumenta girando el trimmer en sentido de las agujas del reloj.



### TRIMMER "OBS" - SENSIBILIDAD OBSTÁCULO

Con el trimmer "OBS" se ajusta el retardo de intervención para la detección del obstáculo que la fuerza de contraste debe oponer a la automatización.

El tiempo de intervención y la fuerza de contraste se aumentan girando el trimmer en el sentido de las agujas del reloj. El retardo de intervención del OBS es puede ajustar entre 0.1 y 3 segundos. Esta función es útil para superar los posibles puntos críticos del sistema de auomatización durante un intervalo de tiempo breve si se produce una mayor absorción de corriente por parte del motor.



»BARRERA DE ESTACIONAMIENTO ELECTROMECHANICA VELOZ 3MTS MARCA BAME MOD.LUX FAST.

## 15. Dip switches

1	ON	ALARMA ANTI FUEGO EN EL TERMINAL 12-13	Si habilitada, la barrera cumple una abertura y se queda en posición abierta hasta cuando el contacto será NO de nuevo.
	OFF	ANTI ALARMA DESABILIDADO	
2	ON	NO TOCAR – AJUSTES DEL PRODUCTOR	
	OFF	NO TOCAR – AJUSTES DEL PRODUCTOR	
3	ON	DETECTOR DE BUCLE EN EL TERMINAL 22-21	ON: en el terminal 21-22 el instalador puede conectar el detector de bucle de seguridad o la segunda pareja de fotocelulas OFF: en 21-22 el instalador puede conectar un dispositivo de seguridad a presion
	OFF	APRETAR EL DISPOSITIVO DE SEGURIDAD NC DETECCION	
4	ON	TECLA ABRE – TECLA CIERRA	Si ON, en el terminal 16-17 conectar una tecla NO para ABRE 17-18 conectar una tecla NO para CIERRA
	OFF	START 16/17 - STOP 17/18	
5	ON	MOTOR ENCODER ACTIVADO	La tarjeta controla y detecta si el encoder está presente en el motor, si no la barrera no cumple ningun movimiento
	OFF	MOTOR ENCODER DESACTIVADO	
6	ON	MODALIDAD PASO A PASO	ON: La logica es ABRE\STOP\CIERRA\STOP OFF: La barra aceptará solo el orden Open.
	OFF	MODALIDAD ABRE	
7	ON	ABERTURA AUTOMATICA HABILITADA	
	OFF	CIERRE AUTOMATICO DESHABILITADO	
8	ON	ALERTA BARRERA DESHABILITADA	Si activado, la tarjeta ofrece 1 contacto limpio para EL INDICADOR ABRE BARRERA ( 24Vdc 3W max) en el terminal 25-26
	OFF	ALERTA BARRERA HABILITADA	

### MODALILDAD HOMBRE PRESENTE

DIP 6 = OFF  
DIP 7 = OFF

Las teclas ABRE/CIERRA tienen que estar pulsados hasta el fin de carrera de abertura y cierre

»BARRERA DE ESTACIONAMIENTO ELECTROMECHANICA VELOZ 3MTS MARCA BAME MOD.LUX FAST.

## 16. External boards



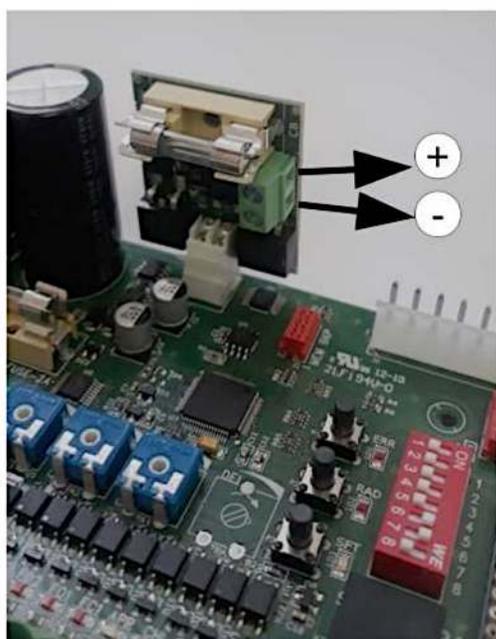
### MEMORIA AUXILIAR

EN SU INTERIOR CONTIENE LOS CÓDIGOS DE RADIO Y LOS TIEMPOS DE TRABAJO. CADA VEZ QUE SE INSERTA UN CÓDIGO DE RADIO, SE MEMORIZA AUTOMÁTICAMENTE EN LA TARJETA, SI ESTÁ INTRODUCIDA

MEMORIA AUXILIAR TRANSFERIBLE:

- QUITAR LA ALIMENTACIÓN
- INSERTAR LA MEMORIA AUXILIAR
- VOLVER A CONECTAR LA ALIMENTACIÓN A LA TARJETA
- UNA VEZ APAGADOS TODOS LOS LED , MANTENER PULSADO DURANTE 5 SEGUNDOS EL BOTÓN P1

DE FORMA AUTOMÁTICA, LA TARJETA VERIFICA LA MEMORIA AUXILIAR E TRANSFIERE EL CONTENIDO



### CARGADOR DE BATERÍAS

La unidad de la tarjeta SIRIO 4-24V llega con un cargador de batería automático 13,7VDC, que necesita una batería de 12V, también para los motores de 24 VDC. En este caso, donde no está alimentación de corriente, la barrera trabajará a la mitad de la velocidad normal, y los accesorios tendrán un voltaje de 12VDC. La memoria de seguridad 12V 1,2 Ah permite un máximo de 5 maniobras a velocidad reducidas en caso de apagón (si pasa 24 horas antes). La tarjeta maneja baterías hasta 7Ah (20-30 maniobras completas).

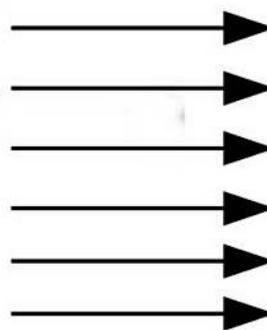
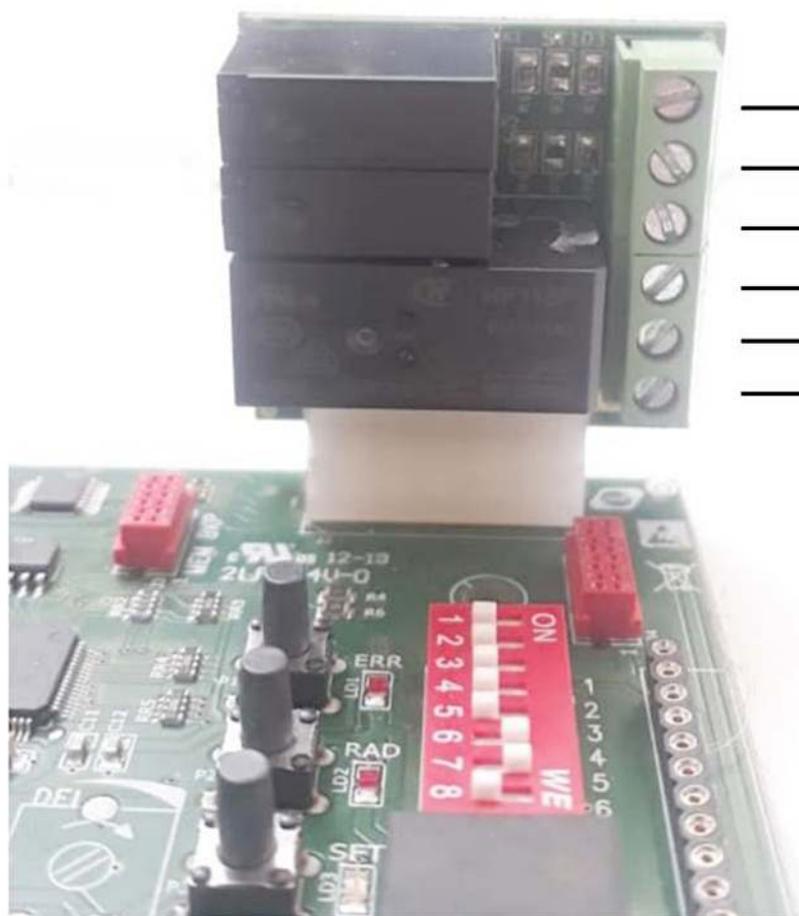
Si está presente una luz, funciona solo los primeros 4 segundos de la maniobra.

**¡RESPECTAR LA POLARIDAD!**

»BARRERA DE ESTACIONAMIENTO ELECTROMECHANICA VELOZ 3MTS MARCA BAME MOD.LUX FAST.

## 16. TARJETAS EXTERNAS

### LUCES TARJETA



- 24 VDC LED PARA BARRA
- + 24 VDC LED PARA BARRA
- CONTACTO LIMPIO PARA LUZ VERDE
- CONTACTO LIMPIO PARA LUZ VERDE
- CONTACTO LIMPIO PARA LUZ ROJA
- CONTACTO LIMPIO PARA LUZ ROJA

LUCES VERDES/ROJAS SON PARA EL SEMAFORO.  
ESTOS CONTACTOS NO LLEVAN VOLTAJE

MAX 5A 12V



Puertas & Portones Automaticos S.A. de C.V.

*¡Nuestra pasión es la Solución!....*

»BARRERA DE ESTACIONAMIENTO ELECTROMECHANICA VELOZ 3MTS MARCA BAME MOD.LUX FAST.

## 17. Led de señalización

Led amarillo de AJUSTE (SET) :

- parpadea al encenderse durante 5 segundos para indicar que es posible entrar en el modo de aprendizaje simplificado o profesional.
- se ilumina de forma continua durante la ejecución del aprendizaje simplificado o profesional
- apagado durante el funcionamiento normal de la central

Led rojo ERR:

- apagado durante el funcionamiento normal de la central
- encendido con luz fija en caso de bloqueo de la central si no se supera la prueba de seguridad, por presencia de un Triac en cortocircuito o por un motor desconectado

Led rojo RAD:

- emite un breve destello tras recibir un código de radio de la línea de 433 MHz
- encendido de forma fija durante la memorización de los códigos de radio
- parpadea de forma rápida con el encendido de la central si la memoria de los códigos de radio está averiada
- parpadea de forma rápida durante la cancelación de los códigos de radio
- parpadea de forma lenta en caso de que se intenten introducir nuevos códigos de radio y la memoria esté llena
- apagado durante el funcionamiento normal de la central a la espera de recibir comandos por radio



Puertas & Portones Automaticos S.A. de C.V.

*¡Nuestra pasión es la Solución!....*

»BARRERA DE ESTACIONAMIENTO ELECTROMECHANICA VELOZ 3MTS MARCA BAME MOD.LUX FAST.

## 18. Resolución averías

El operador no abre y no cierra y el STR LED parpadea de forma rapida	Controlar si el fin carrera sigue trabajando correctamente. Hacer de nuevo la programación
El operador abre pero no cierra y el STR LED parpadea de forma rapida	Controlar el led en el aparato de seguridad NC (fotocélulas, stop y FCA). Los leds son STP-FCA-FTA
El operador cumple el cierre automático	Controlar el led en el aparato de seguridad NC (fotocélulas, stop y FCA). Los leds son STP-FCA-FTA
No es posible memorizar el mando y el LED RAD parpadea de forma más rápida	La memoria está llena. Cancelar de forma completa la memoria y intentar memorizar de nuevo el mando
El motor sigue trabajando también después del pasaje del fin de carrera	Controlar el correcto funcionamiento de los finales de carrera y hacer de nuevo la programación.
Durante un ciclo de cierre, el brazo sube de nuevo	Controlar el trimmer OBS. Intentar aumentar la sensibilidad. Controlar la fuerza del trimmer. Intentar aumentar la fuerza.
El brazo abre a 110° en lugar de 90°	Controlar la regulación del del fin de carrera de goma. Controlar los imanes en los finales de carrera, hacer de nuevo la programación.

¡¡¡ATENCIÓN!!!

QUITAR EL VOLTAJE CADA VEZ Y ESPERAR 5 SEGUNDOS ANTES DE EMPEZAR DE NUEVO LA PROGRAMACIÓN DEL TIEMPO DE TRABAJO



Puertas & Portones Automaticos S.A. de C.V.

*¡Nuestra pasión es la Solución!....*

»BARRERA DE ESTACIONAMIENTO ELECTROMECHANICA VELOZ 3MTS MARCA BAME MOD.LUX FAST.



# ADS

## AUTOMATIC DOOR SPECIALIST

Puertas & Portones Automaticos S.A. de C.V.

*¡Nuestra pasión es la Solución!....*



(229) 461-7028



portonesautomaticos@adsver.com.mx  
portonesautomaticos@prodigy.net.mx



RESIDENCIAL



COMERCIAL



INDUSTRIAL

MEMBER



International Door Association



V08.23

(229) 927-5107, 167-8080, 167-8007, 151-7529



www.adsver.com.mx